



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תחבורה נקייה ודלת פחמן

הצגה לכנסת
25.01.2022



התחבורה בישראל מתבססת על נפט ועל רכב פרטי

- התחבורה אחראית לכך **24%** מפליטות גזי החממה.
- מקור עיקרי לזיהום אוויר ומטרדי רעש בערים.
- כ-3.7 מיליון כלי רכב בישראל.
- גידול של כ-100 אלף כלי רכב בממוצע לשנה.
- כ-14 אלף כלי רכב חשמליים בישראל.

בלימת הגידול בפליטות
מתחבורה עד שנת 2030, כך
שסך הגידול יהיה
3.3%

96%
הפחתת פליטות
מתחבורה עד שנת 2050

100% חשמלי

מהאוטובוסים העירוניים
החדשים החל מ-2026

50%

מהמשאיות החדשות
החל מ-2035 יהיו נקיים

95% הפחתה

בפליטות מרכב קל חדש
ב-2030

פעילות משרד התחבורה לקידום תחבורה נקייה

משנת 2022 יחל גידול מואץ בתקציב שירות אוטובוסים, רכבות ורכבות קלות

11 מליארד ₪
לחישמול הרכבת



2 מליארד ₪
שבילי אופניים



קידום מתחמי טעינה
לאוטובוסים
חשמליים





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

פעילות משרד התחבורה לקידום תחבורה נקייה

540 אוטובוסים חשמליים
יופעלו עד סוף שנת 2022

עד 2030 כ- 70%
מהאוטובוסים העירוניים
חשמליים

הארכת הסכם עם חברת "דן"
משנת 2025 עד לשנת 2030
להבטחת יציבות בשירות
האוטובוסים בגוש דן ומעבר ל-
100% אוטובוסים חשמליים

400 מלש"ח
חשמו"ל אוטובוסים





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

פעילות משרד התחבורה לקידום תחבורה נקייה

20% מהתקציב על תשתיות
לרכב פרטי בדגש על בטיחות
בדרכים ומוקדי סיכון

80% מתקציב המשרד על
תח"צ, כלים קלים, אופניים
והליכתיות

שיפור מערך התחבורה
הציבורית

מערכת הסעת המונים בתוך
הרשויות ובין מטרופולינים

התאמת מחירי החניה
לביקוש

סלילת שבילי אופניים
ומדרכות

נתיבי העדפה לתחבורה
ציבורית



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה: צעדים מרכזיים

1. עמדות טעינה בחניוני חנה וסע.
2. תמרורים והסדרי חנייה לרכב חשמלי.
3. מוניות חשמליות: אגרות מופחתות במחצית האגרה ורישיון חדש מוגבל רק לרכב חשמלי.
4. האצת הצטיידות באוטובוסים חשמליים בערים והקמת תשתיות טעינה.
5. תקנות למניעת זיהום אוויר מכלי שייט.

לבחינה:

- אספקת חשמל מהחוף לאוניות קשורות
- תמריצים לעידוד הגעת אוניות מופחתות זיהום



התכנית לחישמול התחבורה הציבורית

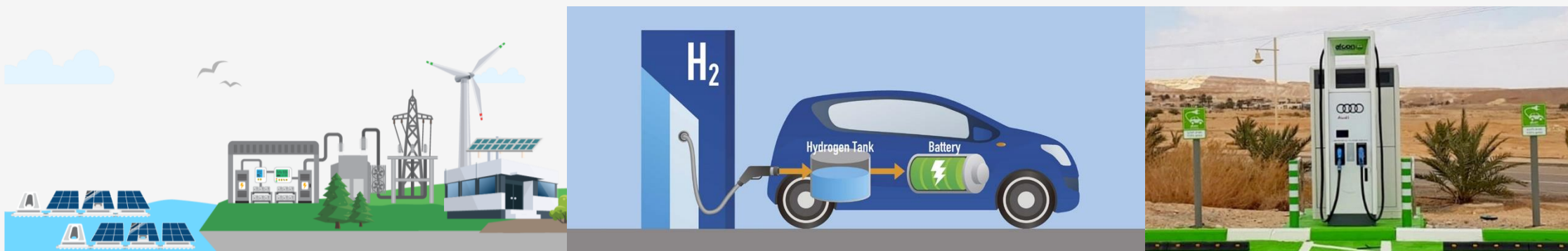
תמונת מצב ומתווה ליישום





משרד האנרגיה: צעדים מרכזיים

1. פיתוח רשת החשמל והתאמתה לתחבורה חשמלית.
2. קידום מדיניות לניהול הטעינה.
3. עמדות טעינה מהירות במפרצי חניה ואזורי מנוחה בכבישים בינעירוניים.
4. הסרת חסמים ותמריצים לשימוש בתאי דלק מבוססי מימן בין היתר על ידי אימוץ תקינה בינלאומית.





משרד ההגנת הסביבה: צעדים מרכזיים

- תמיכה באוטובוסי היסעים חשמליים (40 מלש"ח)
- אזורים מופחתי פליטות ומאופסי פליטות בערים (38 מלש"ח)
- תמיכה בתכניות "הגעה ירוקה לעבודה" (30 מלש"ח)
- חיוב ציי רכב כבד למעבר הדרגתי לתחבורה מאופסת פליטות.



צעדים נוספים

1. הקמת כ 500 עמדות טעינה בבנייני הממשלה במימון משרד האנרגיה והגנת הסביבה ושת"פ עם מינהל הדיור הממשלתי.
2. קידום הסדרים לרכב חשמלי בתחום התכנון והבנייה, בהובלת מינהל התכנון: בנייה חדשה | חניונים | תחנות תדלוק | מפרצי חנייה
3. מעבר ציי רכב של החברות הממשלתיות לתחבורה נקייה

תודה על ההקשבה

